




COMUNE DI
MASERA' DI PADOVA
Provincia di Padova

REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA
LUNGO LA S.P. N. 30 VIA
CASALSERUGO ALL'INTERSEZIONE
CON VIA RISORGIMENTO IN
LOCALITA' BERTIPAGLIA

PROGETTO DEFINITIVO

ALLEGATO/TAVOLA A		DESCRIZIONE RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA		
NOME FILE Relazione tec.ill.doc		APPROVATO CON Del. G.C. n° ____ del _____		SCALA
DATA Settembre 2021		AGGIORNAMENTO Aprile 2022		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SETTORE LAVORI PUBBLICI Arch. Bertocco Ilenia		ENTI		
TIMBRO E FIRMA		PROGETTAZIONE  Ing. ANDREA BRED Via Caselle 57/a - Cap. 35020 - Sant'Angelo di Piove di Sacco - PD Tel. 349/1492694 - email: breda_andrea@libero.it		

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. SITUAZIONE ATTUALE ED INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO DA ESEGUIRE	2
3. DISPONIBILITA' DELLE AREE DA UTILIZZARE E FATTIBILITÀ AMBIENTALE	3
4. BARRIERE ARCHITETTONICHE	3
5. GESTIONE DEI MATERIALI DERIVATI DA OPERAZIONI DI ESCAVAZIONE	3
6. INDICAZIONI RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE STRADE DURANTE I LAVORI	3
7. PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA.....	3
8. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	4
9. ELENCO ELABORATI DI PROGETTO	5

1. PREMESSA

Il comune di Maserà di Padova (PD), al fine di poter mettere in sicurezza l'incrocio tra la S.P. n. 30 e via Casalserugo ha deciso di partecipare ad un Bando pubblicato dalla Provincia di Padova per l'assegnazione di un contributo finalizzato alla realizzazione di opere che mirino alla messa in sicurezza della viabilità. Tale Bando prevede l'erogazione dell'eventuale contributo a fronte della presentazione di un progetto definitivo con scadenza delle domande entro il 02/10/2021.

Per tale motivo l'amministrazione comunale di Maserà di Padova ha chiesto in via d'urgenza un preventivo al sottoscritto per la redazione del progetto definitivo di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. 30 e via Casalserugo.

Al fine di rispettare quanto stabilito dal Bando, acquisito tale preventivo, con propria determina n. 307 del 27/09/2021 il Responsabile Lavori Pubblici ha formalizzato l'incarico al sottoscritto per l'espletamento del progetto.

Il comune, a seguito della presentazione del progetto alla provincia non è stato comune assegnatario del contributo. Si è pertanto provveduto ad aggiornare il progetto definitivo, a seguito degli incontri avuti con i tecnici della provincia, per adeguarlo alle loro specifiche richieste.

2. SITUAZIONE ATTUALE ED INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO DA ESEGUIRE

Il presente progetto definitivo (aggiornato ad aprile 2022) prevede la realizzazione di una rotatoria nell'incrocio tra via Risorgimento (S.P. n. 30) e via Casalserugo in località Bertipaglia, al fine di agevolare la circolazione dei mezzi su tale incrocio. La rotatoria prevede un raggio esterno di 17,00 mt e l'aiuola centrale con un raggio di 9,00 mt, come concordato con gli uffici Settore Viabilità e stabilito dalle linee guida della provincia di Padova. Questo nuovo tracciato dà la possibilità alla circolazione veicolare della rotatoria di avvenire in modo fluido aumentando notevolmente la visibilità dell'incrocio ed acconsentendo una più agevole circolazione dei mezzi, il tutto a favore della sicurezza.

Per l'illuminazione si prevede l'installazione all'interno della rotatoria di 5 pali dell'altezza pari 8,00 mt curvi, armati con lampade a Led 3000 K della potenza di 76W. Il punto luce esistente lungo la via Casalserugo verrà rimosso. Visto la morfologia dell'area e dell'intervento da eseguirsi non sono previsti in prima analisi spostamenti di sottoservizi se non lo spostamento del palo dell'Enel come meglio evidenziato nella Tav. C.7. I raggi di entrata in rotatoria (Re) sono superiori a 12 mt. mentre i raggi di uscita (Ru) sono superiori a 13 mt. come meglio evidenziato nella Tav. C.3. Per quanto riguarda il pacchetto stradale da realizzare si prevede dopo lo scavo, la stesa del geotessuto 400 gr/mq per tener separati gli inerti dal terreno ed aumentare la portata, successivamente, la massicciata stradale in misto di cava dello spessore di 40 cm, sopra della quale è previsto uno strato di misto cementato di 20 cm, una base in asfalto di 10 cm, Binder da 7 cm ed in fine il tappeto d'usura in Splittmastix dello spessore di 4 cm. Per evitare cedimenti differenziali tra la vecchia pavimentazione stradale e quella nuova, verrà posato una geogriglia in fibra di vetro con resistenza = 110 KN/m. Per quanto

riguarda il nuovo tratto di pista ciclo-pedonale si prevede di realizzarla con un sottofondo in misto di cava dello spessore di 20 cm, uno strato di stabilizzato da 5 cm, un massetto con rete elettrosaldata Ø 8 20x20 dello spessore di 12 cm, ed infine il tappeto d'usura dello spessore di 3 cm. Per l'esecuzione delle opere si è stimato un tempo di 150 giorni naturali e consecutivi.

3. DISPONIBILITA' DELLE AREE DA UTILIZZARE E FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Le aree oggetto d'intervento sono in parte di proprietà del Comune e Provincia di Padova lungo via Casalserugo e la S.P. n. 30, ad in parte di privati in corrispondenza dell'allargamento sud dov'è previsto la realizzazione della rotatoria tutto come meglio evidenziato nella Tav. C.9. L'amministrazione comunale pertanto, provvederà, ad avviare le opportune procedure per addivenire ad un accordo bonario per l'acquisizione delle aree. Nel sedime d'intervento non si è a conoscenza di preesistenze archeologiche e, in ogni caso, trattasi di interventi che non comportano scavi profondi.

4. BARRIERE ARCHITETTONICHE

Trattasi di interventi stradali che non presentano problemi inerenti all'abbattimento delle barriere architettoniche. I percorsi veicolari ed i raccordi pedonali sono stati progettati in conformità alla normativa in materia di eliminazione delle barriere architettoniche.

5. GESTIONE DEI MATERIALI DERIVATI DA OPERAZIONI DI ESCAVAZIONE

In base alla legislazione vigente, sarà a carico dell'impresa, provvedere allo smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle operazioni di scavo e fresatura del conglomerato bituminoso presente; la stessa, dovrà inoltre procedere con l'espletamento delle procedure necessarie per l'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti competenti.

6. INDICAZIONI RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE STRADE DURANTE I LAVORI

La realizzazione della rotatoria potrà comportare un temporaneo e breve disagio agli utenti delle strade e alle abitazioni localizzate in corrispondenza dell'area interessata dai lavori, sarà comunque garantita la viabilità ai mezzi lungo via Risorgimento e via Casalserugo (S.P. n. 30). I lavori dovranno essere eseguiti attenendosi a quanto stabilito dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada per i cantieri temporanei e mobili.

7. PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Premesso che:

- secondo quanto dettato dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i., il committente o il responsabile del procedimento nel caso sia prevista la presenza di più imprese in cantiere, anche non contemporanea deve contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione, designare il coordinatore per la sicurezza;
- l'appalto, sebbene aggiudicato ad unica impresa, darà luogo alla presenza in cantiere di più imprese per la realizzazione di opere specialistiche;

Si stabilisce che i lavori, ricadono fra quelli soggetti alla nomina del coordinatore della sicurezza con conseguente valutazione dei relativi oneri. Per la definizione del quadro economico riportato di seguito, ai sensi della vigente normativa, si sono determinati gli oneri per la sicurezza, attribuendo ad essi un valore complessivo a corpo pari a € 6.000,00; gli stessi, non verranno assoggettati al ribasso di gara.

8. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Il computo metrico estimativo dell'intervento è stato effettuato utilizzando quale elenco prezzi base, il Prezziario Regionale del Veneto per le Opere Pubbliche anno 2021, con l'introduzione di alcune nuove voci di prezzo valutate tramite un'apposita indagine di mercato e seguendo le risultanze di precedenti affidamenti.

SOMMA STANZIATA PER IL PROGETTO		€. 300.000,00
A) LAVORI		
A.1	Importo lavori a misura	€. 166.485,84
A.2	Importo lavori in economia	€. 5.514,16
A.3	Oneri per attuazione dei piani per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€. 6.000,00
Sommano – Importo a base d'asta		€. 178.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€. 3.000,00
B2	Eventuali modifiche non sostanziali (art. 106 c. 1 lett "e" del D. Lgs 50/2016)	€. 1.000,00
B3	Allacciamenti – spostamento palo Enel	€. 5.000,00
B4	Imprevisti e arrotondamenti	€. 9.274,34
B5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (fraz. Spese registraz. soprassuoli, ecc.)	
B5.a	Indennità esproprio occupazionali e soprassuoli	€. 50.390,00
B5.b	Spese Pubblicità Immobiliare: trascrizione, volture	€. 7.758,50
B5.c	Spese tecniche per frazionamenti	€. 1.200,00
B6	Spese tecniche di progettazione, D.L., sicurezza (art. 24 del D.Lgs 50/2016), ass. alle procedure espropriative, registrazione, trascrizione e voltura catast.	€. 17.000,00
B7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€. 1.000,00
B8	Fondo 2% per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art. 113 c. 2 D. Lgs 50/2016)	€. 3.460,00
B9	I.V.A. ed altre imposte	
B9.a	Contributo ANAC	€. 225,00
B9.b	Contributi previdenziali (4% di B5.c-B6)	€. 728,00
B9.c	I.V.A. sulle spese (22% su B5.c-B6-B9.b)	€. 4.164,16
B9.d	I.V.A. sui lavori (10% su A)	€. 17.800,00
Sommano		€. 122.000,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		€. 300.000,00

9. ELENCO ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto delle opere da eseguire è composto dai seguenti elaborati:

Elaborato "A"	Relazione descrittiva e tecnica;
Elaborato "B"	Documentazione fotografica;
Elaborato "C.1"	Planimetria generale dell'intervento - inquadramento cartografico;
Elaborato "C.2"	Planimetria di rilievo;
Elaborato "C.3"	Planimetria di progetto;
Elaborato "C.4"	Planimetria comparativa;
Elaborato "C.5"	Planimetria rete acque bianche;
Elaborato "C.6"	Planimetria pubblica illuminazione;
Elaborato "C.7"	Planimetria linea aerea Enel;
Elaborato "C.8"	Planimetria segnaletica di progetto;
Elaborato "C.9"	Planimetria individuazione aree da acquisire;
Elaborato "C.10"	Sezione tipo e particolari;
Elaborato "D"	Libretto delle misure;
Elaborato "E"	Elenco prezzi unitari;
Elaborato "F"	Computo metrico estimativo;
Elaborato "G"	Quadro economico di progetto;
Elaborato "H"	Piano Particellare d'esproprio – Elenco ditte e aree da acquisire calcolo indennità;

Sant'Angelo di Piove di Sacco, lì 11/04/2022

IL PROGETTISTA

Allegato: Asseverazione di non necessità di redazione della relazione di compatibilità idraulica

**ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI REDAZIONE DELLA
RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA**

Il sottoscritto ing. Andrea Breda, con studio in Sant'Angelo di Piove di Sacco (PD) via Caselle n. 59, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Padova al n. 3684,

PREMESSO CHE:

Il comune di Maserà di Padova con delibera di G. C. n. 311 del 21/12/2012 ha approvato il Piano di Assetto del Territorio;

Il comune di Maserà di Padova con delibera di G.C. n. 7 del 28/06/2021 ha adottato la 6^a variante al Piano degli Interventi;

VISTO

L'Allegato A alla D.G.R.V. n. 2948 del 06/10/2009, avente ad oggetto "Valutazione di compatibilità idraulica per la redazione degli strumenti urbanistici. Modalità operative e indicazioni tecniche" e nello specifico il paragrafo "Modalità di espressione del parere"

CONSIDERATO

Che il comune di Maserà di Padova intende procedere con la realizzazione di una nuova Rotatoria lungo la S.P. n. 30 – Via Casalserugo all'intersezione con via Risorgimento, in località Bertipaglia

ASSEVERA

Sotto la propria responsabilità e per le finalità contenute nella D.G.R.V. n. 2948 del 06/10/2009 che le modifiche territoriali previste con la realizzazione della suddetta Rotatoria nel comune di Maserà di Padova in località Bertipaglia:

- Non comportano alterazioni del regime idraulico nel territorio in argomento e che quindi non è necessaria la redazione della Valutazione di Contabilità Idraulica;

Sant'Angelo di Piove di Sacco 11/04/2022

Ing. Breda Andrea